

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
"Дальневосточный государственный университет путей сообщения"  
(ДВГУПС)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ИИФО



Тепляков А.Н.

16.06.2021

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

### Технологическая (производственно-технологическая) практика

для направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Составитель(и): ст. преподаватель, Садовская Ольга Владимировна, к.т.н., доцент, Король Роман Григорьевич

Обсуждена на заседании кафедры: (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от 16.06.2021г. № 5

Обсуждена на заседании методической комиссии учебно-структурного подразделения:

Протокол от 16.06.2021 г. № 6

г. Хабаровск  
2022 г.

---

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2023 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2023-2024 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н.,доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2024 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2024-2025 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2024 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н.,доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2025 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2025-2026 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2025 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н.,доцент

---

**Визирование РПД для исполнения в очередном учебном году**

Председатель МК РНС

\_\_ \_\_\_\_\_ 2026 г.

Рабочая программа пересмотрена, обсуждена и одобрена для исполнения в 2026-2027 учебном году на заседании кафедры (к203) Технология транспортных процессов и логистика

Протокол от \_\_ \_\_\_\_\_ 2026 г. № \_\_  
Зав. кафедрой Король Р.Г., к.т.н.,доцент

Программа Технологическая (производственно-технологическая) практика  
разработана в соответствии с ФГОС, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 07.08.2020 № 911

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

**ОБЪЕМ ПРАКТИКИ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И ЕЁ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ В НЕДЕЛЯХ И В АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Продолжительность

Часов по учебному плану	144	Виды контроля на курсах:
в том числе:		зачёты с оценкой (курсе) 4
контактная работа	0	
самостоятельная работа	136	
часов на контроль	4	

**Распределение часов**

Курс	4		Итого	
	УП	РП		
Контроль самостоятельной работы	4	4	4	4
Контактная работа	4	4	4	4
Сам. работа	136	136	136	136
Часы на контроль	4	4	4	4
Итого	144	144	144	144

**1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМА (ФОРМЫ) ЕЁ ПРОВЕДЕНИЯ**

1.1	Вид практики - производственная практика. Тип практики - по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. Форма проведения практики – дискретная по видам практик путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени предусмотренного в течение двух недель по окончании 6 семестра.
1.2	Способ проведения практики – выездная, стационарная практика. Целью практики является изучение работы конкретного субъекта транспортной логистики в области организации и управления транспортным процессом. По результатам практики определяется конкретная тема выпускной квалификационной работы.

**2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Код дисциплины:	Б2.О.02(П)
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Технологическая (производственно-технологическая)
2.1.2	Транспортно-грузовые системы и грузование
2.1.3	Общий курс транспорта
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	2. Преддипломная практика
2.2.2	2.3 ПРАКТИКА ПРОВОДИТСЯ ПО ОКОНЧАНИИ 6 СЕМЕСТРА В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ НЕДЕЛЬ 3 ЗЕТ (108ч)

**3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**ОПК-3: Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний**

**Знать:**

основы теории систем и системного анализа, дискретной математики, теории вероятностей и математической статистики, методов оптимизации и исследования операций, нечетких вычислений, математического и имитационного моделирования

**Уметь:**

составлять отчеты по учебно-исследовательской деятельности, включая анализ экспериментальных результатов, сопоставления их с известными аналогами, формировать демонстрационный материал и представляет результаты своей

**Владеть:**

навыками проведения инженерных расчетов основных показателей результативности создания и применения информационных систем и технологий

**ОПК-4: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности**

**Знать:**

современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности

**Уметь:**

выбирать современные информационные технологии и программные средства, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности

**Владеть:**

навыками применения современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства, при решении задач профессиональной деятельности

**ОПК-5: Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности**

**Знать:**

методологию применения правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

**Уметь:**

применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях, обосновать характеристики транспортных средств, оценку преимуществ и недостатков конструктивных решений

**Владеть:**

правовыми, нормативно-техническими и организационными основами организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях

**ОПК-6: Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.**

**Знать:**

основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла информационной системы

**Уметь:**

применять стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла информационной системы

**Владеть:**

навыками составления технической документации на различных этапах жизненного цикла информационной системы

**ПК-1: Способностью к проведению технико-экономического анализа, поиску путей сокращения цикла выполнения работ**

**Знать:**

основы технико-экономического анализа; цикл выполнения работ

**Уметь:**

проводить технико-экономический анализ деятельности транспортного предприятия; анализировать цикл выполнения работ

**Владеть:**

методами проведения технико-экономического анализа; навыками поиска путей сокращения цикла выполнения работ

**ПК-3: Способен к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозке грузов**

**Знать:**

порядок организации рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

**Уметь:**

организовывать рациональное взаимодействие логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

**Владеть:**

навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

**ПК-4: Способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе**

**Знать:**

способы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

**Уметь:**

организовывать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе

**Владеть:**

навыками организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Инте ракт.	Примечание
-------------	---	----------------	-------	-------------	------------	------------	------------

	Раздел 1. 3 курс 6 семестр 1 неделя						
--	-------------------------------------	--	--	--	--	--	--

1.1	<p>Оформление практики, инструктаж по охране труда на производстве, экскурсия по объектам практики. Ознакомление студентов с действующим внутренним распорядком транспортно-логистических центров. Распределение студентов по структурным подразделениям объектов практики. Трудоустройство студентов целевого обучения. Ознакомление студентов со структурой предприятий (логистических центров), штатом и кругом обязанностей работников предприятий. Порядок планирования работы. Подбор руководителей (наставников) от производства для студентов, находящихся в отделах или на конкретных рабочих местах. Предоставление студентам возможности пользования проектно-техническими материалами и другой необходимой документацией. Направление студентов в отделы для сбора информации. Ознакомление со структурой производственной деятельностью ТЛЦ (другого предприятия), методами руководства и планирования терминально-складским комплексом.</p> <p>Изучение нормативной документации по эксплуатации, функционированию предприятия, организации погрузочно-разгрузочных работ, складских работ и ТЭО.</p> <p>/Ср/</p>	4	54	ОПК-3 ОПК-4 ОПК-6 ПК-3	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.2 Л2.4 Л3.1 Э2	0	
<b>Раздел 2. 3 курс 6 семестр 2 неделя</b>							
2.1	<p>Сбор информации о грузовой и коммерческой работе предприятий, безопасности работ. Организация работы логистических центров. Порядок оформления перевозочных документов и другой технической документации, порядок документооборота. Сбор информации по подбору транспортных средств для перевозки груза, размещение груза в складе, транспортном средстве, выполнению погрузочно-разгрузочных работ. Изучение технологии работы транспортно-логистических центров. Выявление логистических посредников, транспортных операторов перевозки. Способы взаимодействия посредников и транспортных организаций. Определение основных логистических транспортных цепей и звеньев для перевозки грузов. Основные приемы и методы работы с персоналом. Методы работы в составе коллективе. Сбор информации для индивидуального задания. Оформление дневника практики. Оформление отчета по практике. /Ср/</p>	4	82	ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-3 ПК-4	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Л3.1 Э1 Э2	0	

2.2	Зачет /ЗачётСОц/	4	4	ОПК-3 ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 ПК-1 ПК-3 ПК-4	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Л2.2 Л2.4Л3.1 Э1 Э2	0	
-----	------------------	---	---	---	---	---	--

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРАКТИКЕ

Размещены в приложении

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

### 6.1. Рекомендуемая литература

#### 6.1.1. Перечень основной литературы, необходимой для проведения практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Мин-во транспорта РФ	Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации: прил. к приказу Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162 ; прил. № 7 к Правилам технической эксплуатации ж.д. РФ	Екатеринбург: УралЮрИздат, 2012,
Л1.2	Мин-во транспорта РФ	Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации: прил. к приказу Минтранса России от 4 июня 2012 г. № 162 ; прил. № 8 к Правилам технической эксплуатации ж.д. РФ	Екатеринбург: УралЮрИздат, 2012,
Л1.3		Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: утв. Приказом Минтранса России от 21 дек. 2010 г. № 286 в ред. Приказов Минтранса России от 04.06.2012 № 162, от 13.06.2012 № 164	Екатеринбург: УралЮрИздат, 2012,

#### 6.1.2. Перечень дополнительной литературы, необходимой для проведения практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Костенко А.Ю., Демина Н.В.	Организация приема и выдачи грузов на железнодорожном транспорте: учеб. пособие	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2011,
Л2.2	Ефименко Ю.И.	Общий курс железных дорог: учеб. пособие	Москва: Академия, 2009,
Л2.3	Боровикова М.С.	Организация жвижения на железнодорожном транспорте.: Учеб.	Москва: УМЦЖДТ, 2009,
Л2.4	Костенко А.Ю.	Грузовая и коммерческая работа на железнодорожном транспорте.: Учеб. пособие	Хабаровск: ДВГУПС, 2007,

#### 6.1.3. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся при прохождении практики

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Кузьмина Н.А., Несветова Е.А.	Производственная практика (станционно-технологическая): метод. указания	Хабаровск: Изд-во ДВГУПС, 2015,

#### 6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", необходимых для проведения практики

Э1	Электронный каталог НТБ ДВГУПС	<a href="http://ntb.festu.khv.ru">http://ntb.festu.khv.ru</a>
Э2	Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU.	Режим доступа: <a href="http://elibrary.ru/">http://elibrary.ru/</a>

#### 6.3 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

##### 6.3.1 Перечень программного обеспечения

6.3.1.1	Windows XP - Операционная система, лиц. 46107380
6.3.1.2	WinRAR - Архиватор, лиц. LO9-2108, б/с
6.3.1.3	Антивирус Kaspersky Endpoint Security для бизнеса – Расширенный Russian Edition - Антивирусная защита, контракт 469 ДВГУПС
6.3.1.4	АСТ тест - Комплекс программ для создания банков тестовых заданий, организации и проведения сеансов тестирования, лиц. АСТ.РМ.А096.Л08018.04, дог.372
6.3.1.5	Visio Pro 2007 - Векторный графический редактор, редактор диаграмм и блок-схем, лиц.45525415
6.3.1.6	Windows 7 Pro - Операционная система, лиц. 60618367
6.3.1.7	Free Conference Call (свободная лицензия)
6.3.1.8	Zoom (свободная лицензия)

<b>6.3.2 Перечень информационных справочных систем</b>	
6.3.2.1	1. Электронный каталог НТБ ДВГУПС. - Режим доступа: <a href="http://ntb.festu.khv.ru/">http://ntb.festu.khv.ru/</a>
6.3.2.2	2. Электронно-библиотечная система «КнигаФонд». - Режим доступа: <a href="http://www.knigafund.ru/">http://www.knigafund.ru/</a>
6.3.2.3	3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU. - Режим доступа: <a href="http://elibrary.ru/">http://elibrary.ru/</a>
6.3.2.4	4. Единое окно доступа к образовательным ресурсам. - Режим доступа: <a href="http://window.edu.ru/">http://window.edu.ru/</a>
<b>7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ</b>	
<b>8. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРАКТИКИ</b>	
<p>С целью эффективной организации учебного процесса учащимся в конце семестра предоставляется учебно-методическое и информационное обеспечение, приведенное в данной рабочей программе. В процессе обучения студенты должны, в соответствии с планом выполнения самостоятельных работ, изучать технологию работы станции или технологию работы других предприятий железной дороги. При ознакомлении с работой станции или других объектов практики необходимо руководствоваться учебной и нормативной литературой, предусмотренной рабочей программой по производственной практике. Работа выполняется самостоятельно с соблюдением установленных правил и указанием списка использованной литературы. Если отчет по практике не допущен к защите, то все необходимые дополнения и исправления сдаются вместе с недопущенным отчетом. Допущенные к защите отчеты с внесенными уточнениями предъявляются преподавателю на защите. Отчет по практике, выполненный не соответствующему заданию студента, защите не подлежит. Защита отчета выполняется в виде собеседования с преподавателем.</p> <p><b>9. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ И ИНВАЛИДАМИ.</b> Практика для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов проводится с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Место прохождения практики выбирается с учетом требований доступности. При определении мест прохождения производственной практики обучающимися, имеющими инвалидность, необходимо учитывать рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда. Индивидуальные задания для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов разрабатываются с учетом состояния их здоровья. Форма проведения аттестации для студентов-инвалидов устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей. При необходимости студенту-инвалиду предоставляется дополнительное время для подготовки ответа на защите практики. Студент-инвалид имеет право воспользоваться помощью куратора для персонального сопровождения во время прохождения аттестации.</p>	